



CELIDA LÓPEZ

Candidata a

PRESIDENTA DE HERMOSILLO

morena
La esperanza de México


encuentro
social



**JUNTOS
TRANSFORMAREMOS
HERMOSILLO**

Proyectos de Desarrollo Urbano

www.celidalopez.com

Contenido

8



REHABILITACIÓN Y MODERNIZACIÓN

- Peatonalización Parcial Del Centro De La Ciudad ...4
- Habilitación del Tianguis Los Olivos5

ARBORIZACIÓN DE LA CIUDAD

- Reforestación del Pateón Yañez6

PARQUE, DEPORTE Y ESPARCIMIENTO

- Parque Lineal Progreso7
- Rescate y Rehabilitación del Parque La Saucedá8
- Ciudad de Los Deportes9

PLANEACIÓN URBANA

- Planeación y rehabilitación del Poblado Miguel Alemán10
- Proyección Periférico Poniente11
- Conexión Vial Blvd. Progreso, Morelos con Enrique Mazón12
- Habilitación de Cerro El Bachoco.....13
- Movilidad integral Ejido La Victoria14

VIALIDAD Y MOVILIDAD URBANA

- Puentes Blvd. Solidaridad15
- Prolongación del Blvd. Las Quintas16
- Revitalización del Blvd. Ganaderos17
- Solución Vial en Lázaro Cárdenas, López Portillo y Margarita Maza de Juárez.....18
- Pavimentación de los tramos
A) Blvd. Quiroga entre blvd. Progreso y Luz Valencia
B) Avenida Arq. Gustavo Aguilar (callejón Chanate) entre blvd. J. García Morales y Perimetral Norte.19
- Centro de Almacenaje y Distribución Ferroviario y Terrestre.....20

4



20



Estimados Hermosillenses

Es un honor para mí participar en esta contienda electoral como candidata a la presidencia por el municipio de Hermosillo, Sonora, pero, sobre todo tener la oportunidad de trabajar junto a los hermosillenses en la verdadera transformación de México.

Mi visión y plan de trabajo, se sustenta en trabajar para lograr una ciudad libre, segura, moderna, competitiva y humana que logre brindar mayor seguridad, mejores condiciones de vida, mayor desarrollo urbano, mejor infraestructura y equipamiento para los ciudadanos.

Mis propuestas de campaña están centradas en programas de gobierno, propuestas de inversión en desarrollo urbano, proyectos estratégicos de inversión y promoción del H. Ayuntamiento de Hermosillo ante inversionistas y diversas instancias de gobierno.

Nuestra propuesta se centra en las **4 P y 17 propuestas de inversión** que te presentamos por este medio, pero sobre todo que sometemos a tu consideración para que participes, comentes y votes por las mejores propuestas.

Programas y Acciones de Gobierno: Implementaremos planes, acciones y reformas para gobernar y construir un Hermosillo seguro, mejor infraestructura y desarrollo urbano.

Proyectos y Propuestas: Son el resultado de una participación ciudadana efectiva, cuyas propuestas son y serán deliberadas con profesionales y la sociedad, para que en conjunto podamos determinar las prioridades en inversión y el gasto público que conlleve seguridad, beneficios sociales y económicos a la sociedad.

Proyectos Estratégicos: Son los proyectos que generarán un gran impacto económico, laboral y urbano para el municipio.

Promoción y Gestión: Es sumamente importante que el municipio promueva y gestione los proyectos estratégicos ante inversionistas y las diversas instancias de gobierno para atraer inversiones a nuestro municipio.

**ELEGIMOS
LIBERTAD**

Atentamente

Celida Teresa López Cárdenas





PEATONALIZACIÓN PARCIAL DEL CENTRO

En el centro de la ciudad de Hermosillo existen problemas evidentes de tráfico vehicular, congestión vial, invasión del espacio público por comercios ambulantes en las banquetas.

Las pésimas condiciones de las aceras han provocado que los peatones se desplacen por las calles entre vehículos y camiones.

BENEFICIOS

- Potenciar la peatonalización total del centro de Hermosillo.
- Reavivar y diversificar la vida comercial.
- Mejorar la imagen urbana y las condiciones para los visitantes.
- Reducción de contaminación auditiva y visual.
- Mayor afluencia en el lugar.
- Menor uso de vehículos particulares en la zona.

HABILITACIÓN DEL TIANGUIS LOS OLIVOS

Los fines de semana, el Tianguis Los Olivos es un punto sumamente concurrido por vendedores y compradores para la venta de productos, ya que infinidad de puestos se instalan sobre la avenida Coyote Iguana. Esto ha ocasionado diversidad de problemas viales y de circulación peligrosa para los peatones.

BENEFICIOS

- Maximizar la seguridad de los visitantes y potencializar la comercialización.
- Dignificación del área comercial y peatonal.
- Mejora de la imagen urbana.



Peatonalización de la calle durante los horarios de mayor afluencia para mejor movilidad y seguridad de las personas.

REFORESTACIÓN DEL PANTEÓN YÁÑEZ

Promete ser un pulmón para Hermosillo.

BENEFICIOS

- Creación de un pulmón para la ciudad.
- Rehabilitar y dignificar un espacio descuidado.
- Mejora de Imagen Urbana.
- Reducción de contaminación.



PARQUE LINEAL

PROGRESO

El área no cuenta con las condiciones necesarias para satisfacer la demanda de un espacio de calidad para actividades de recreación y actividad física, no existe mobiliario para ejercitar y el área se encuentra contaminada con basura, principalmente en el canal a causa de la falta de pertenencia.

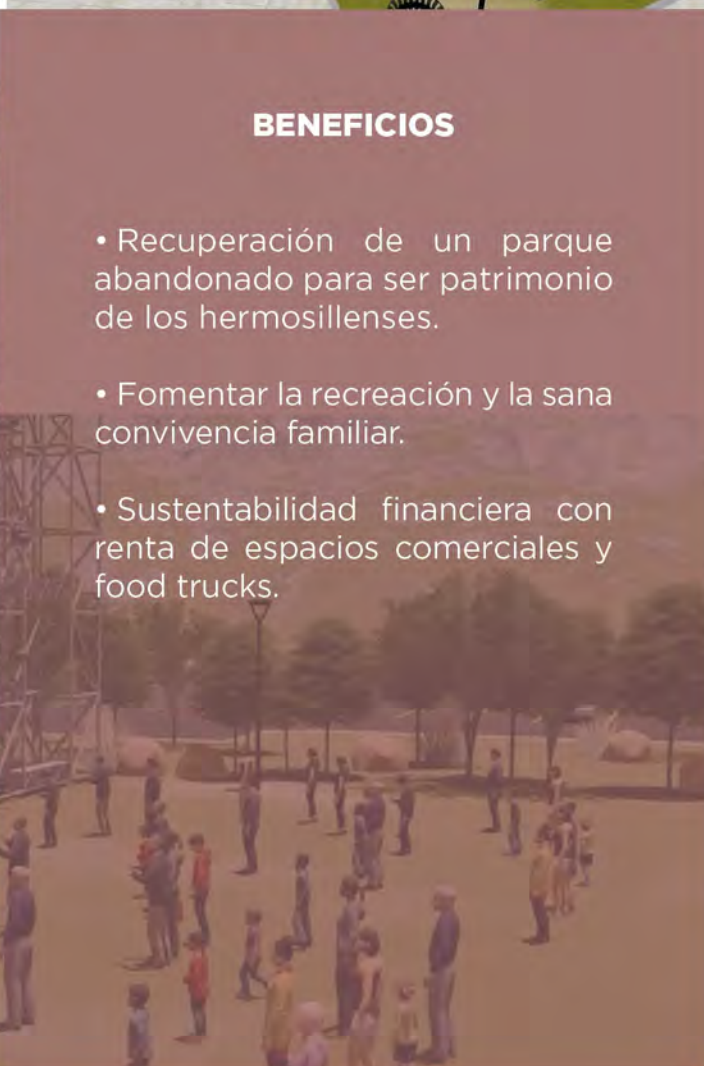
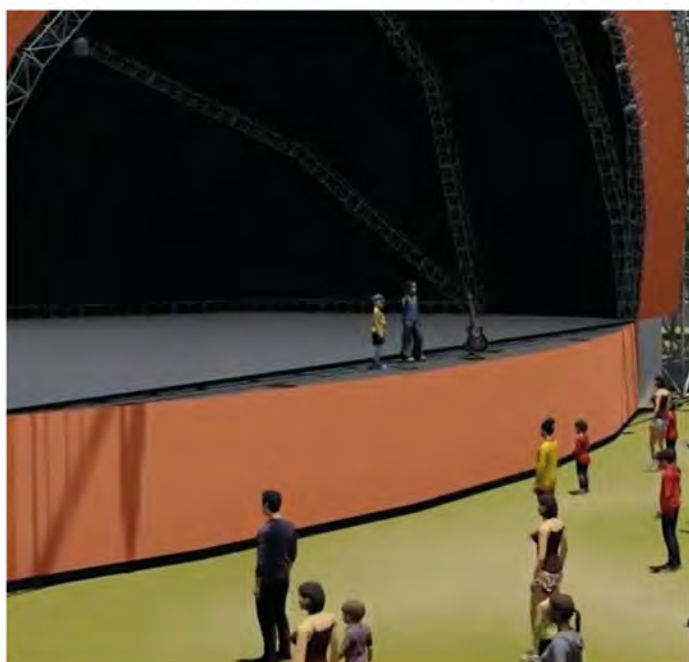


BENEFICIOS

- Reforestación de los andadores y equipamiento para ejercitarse.
- Sentido de pertenencia para las familias de la zona.
- Lograr una mayor integración social.
- Mejora de la imagen urbana.

RESCATE Y REHABILITACIÓN DEL PARQUE “LA SAUCEDA

Los parques recreativos y culturales son los espacios abiertos que tiene una ciudad para la convivencia con la familia y amigos. Es inadmisibile que 40 hectáreas se encuentren abandonadas y deterioradas.



BENEFICIOS

- Recuperación de un parque abandonado para ser patrimonio de los hermosillenses.
- Fomentar la recreación y la sana convivencia familiar.
- Sustentabilidad financiera con renta de espacios comerciales y food trucks.

CIUDAD DE LOS DEPORTES

Hermosillo requiere campos deportivos multifuncionales y sustentables para entrenar diversas disciplinas y ser un centro de entretenimiento y convivencia familiar.



BENEFICIOS

- Incremento de personas que practican deporte.
- Competencia deportiva y mayor convivencia social.
- Mejor calidad de vida.
- Zona de recreación y esparcimiento.

PLANEACIÓN Y REHABILITACIÓN DEL POBLADO MIGUEL ALEMÁN

Es importante que un poblado donde habitan los trabajadores de la costa de Hermosillo cuente con una comisaría que brinde los espacios necesarios para el esparcimiento, el deporte, educación y movilidad, que lleven a recomponer la seguridad y el tejido social.



BENEFICIOS

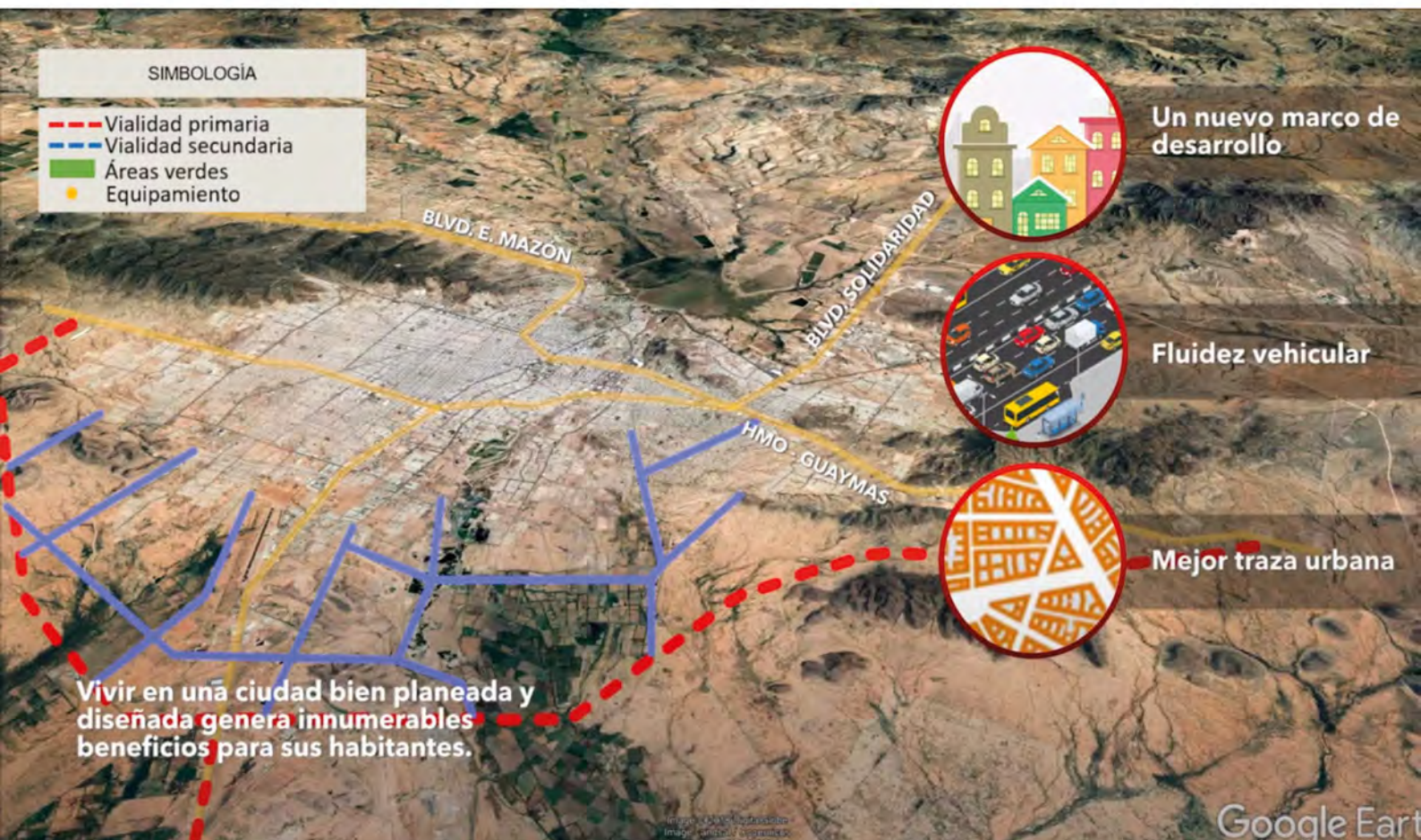
- Fomento a la sana recreación.
- Mayor seguridad.
- Mejora de la imagen urbana.
- Mejor calidad de vida.

PROYECCIÓN PERIFÉRICO PONIENTE

Hermosillo requiere la planeación de un periférico que permita una mejor movilidad con conexiones a las vialidades primarias, esto permitirá evitar el congestionamiento vial a futuro.

BENEFICIOS

- Mayor fluidez vehicular en la ciudad.
- Desplazamiento de tráfico pesado por libramiento.
- Permite planear el futuro crecimiento de la ciudad.
- Contar con una vía rápida.



CONEXIÓN VIAL

BLVD. PROGRESO, MORELOS Y ENRIQUE MAZÓN LÓPEZ

Conectar dos sectores de la ciudad a través de una vialidad es detonar un nuevo polo de desarrollo. Se buscará impulsar este tipo de proyectos que generen nuevos espacios y oportunidades de inversión.



Intersección Blvd Progreso con Blvd Morelos.

BENEFICIOS

- Conexión vial entre dos polos de desarrollo.
- Potenciar el crecimiento económico en el sitio y alrededores.
- Incrementar el interés en la zona a futuros proyectos.
- Aumentar la plusvalía de la zona.

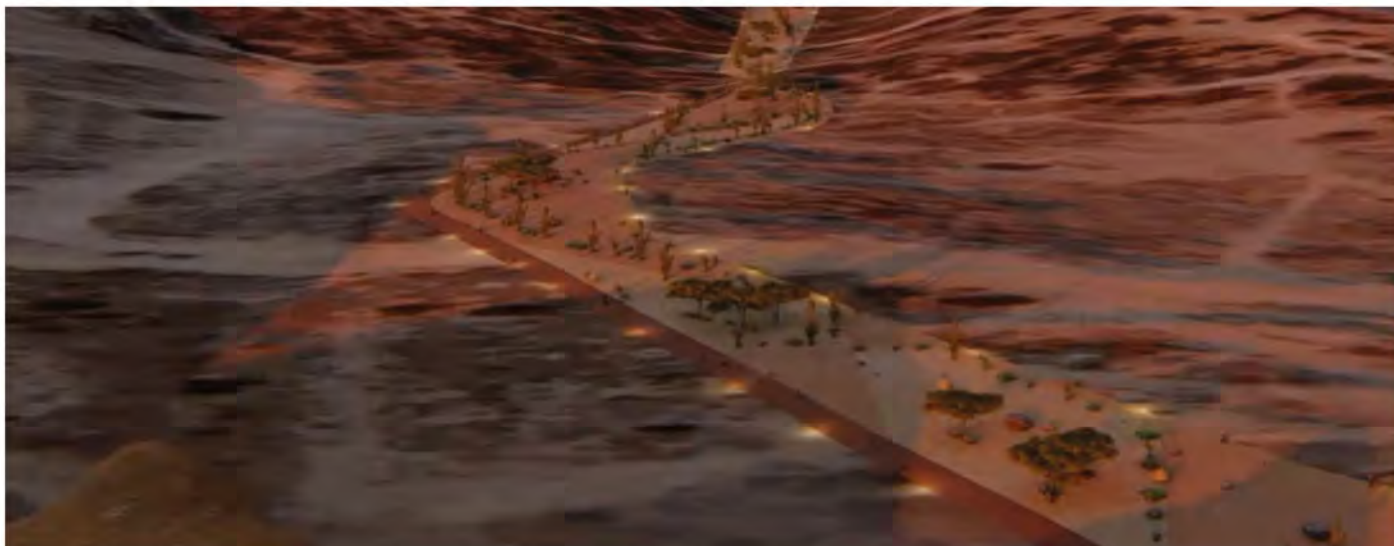
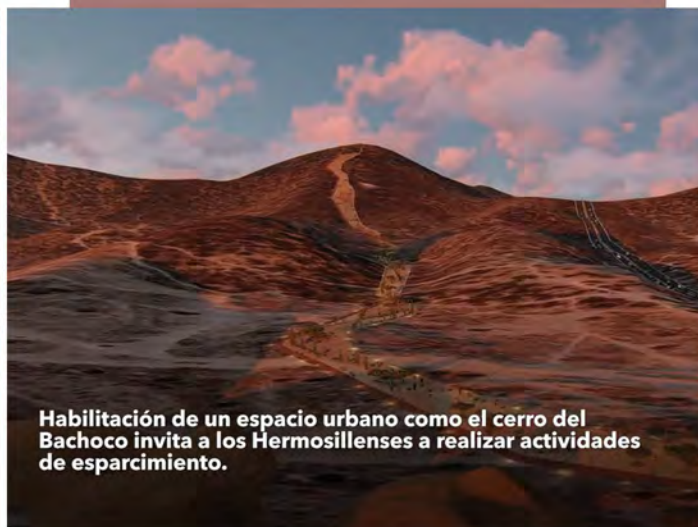


HABILITACIÓN DE CERRO EL BACHOCO

Mirador El Bachoco se ha convertido en un lugar de senderismo, por lo que es importante brindar a sus visitantes caminos seguros e iluminados.

BENEFICIOS

- Adecuación de un ícono recreacional en Hermosillo.
- Aumento de la seguridad y fomento de visita al lugar.





Se propone carril doble en ambos sentidos en cruce Blvd. Enrique Mazón y Gustavo E. Astiazarán para que el tráfico sea más fluido.



Señalización de alerta para cruce de ferrocarril e iluminación a lo largo de las vialidades.

MOVILIDAD INTEGRAL EJIDO LA VICTORIA

Los nuevos polos de desarrollo generan nuevas áreas de oportunidad para el crecimiento de la ciudad y nuevas inversiones. Por tal motivo es muy importante planear y diseñar la infraestructura que genere nuevas zonas con potencial económico.

BENEFICIOS

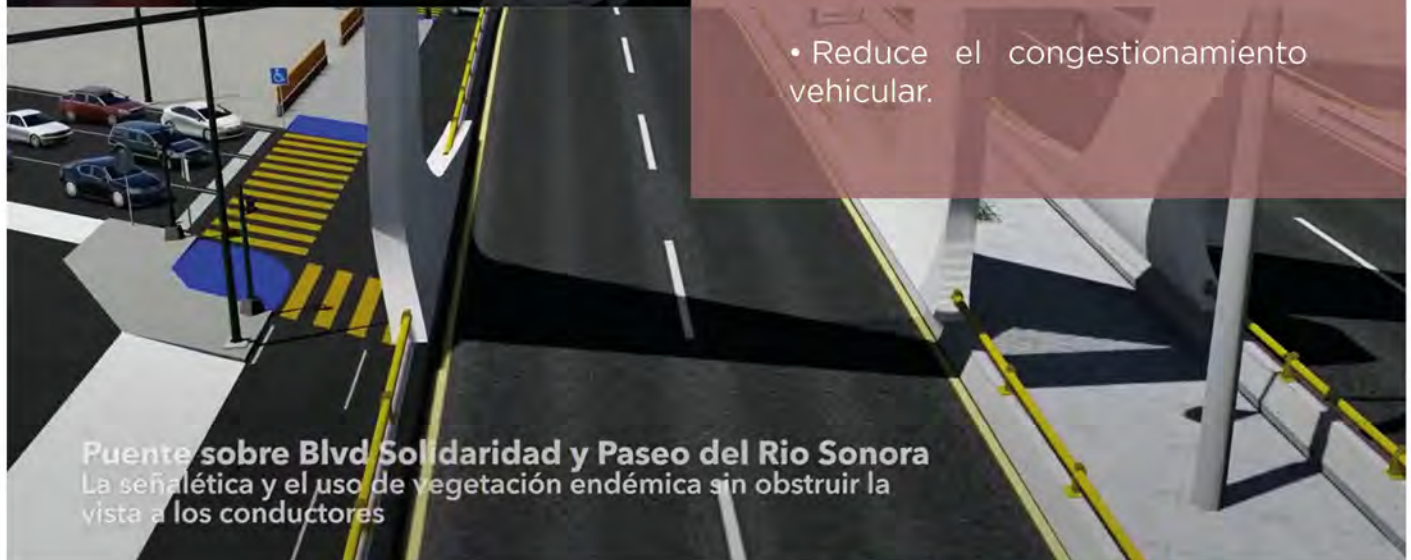
- Potencializar un nuevo polo de desarrollo.
- Desarrollo de una nueva zona comercial y habitacional.
- Mejor imagen urbana.
- Aumento en la plusvalía de los terrenos colindantes.

PUENTES

BLVD. SOLIDARIDAD

La falta de planeación y una buena traza urbana ha generado que el Boulevard Solidaridad sea una vialidad con mucho tráfico en las horas pico y con una movilidad muy lenta para quienes lo transitan.

Es importante que el Boulevard Solidaridad se convierta en una vialidad rápida para que la movilidad sea más eficiente, reduciendo los tiempos de tráfico.



BENEFICIOS

- Mejora la movilidad y la conectividad en la ciudad.
- Reduce considerablemente los tiempos de traslado.
- Reduce el congestionamiento vehicular.

PROLONGACIÓN BLVD. LAS QUINTAS

La falta de infraestructura vial afecta la movilidad entre diversos sectores de la ciudad, esto ocasiona recorrer grandes distancias y mayor tiempo de desplazamiento.

Es sumamente importante la interconexión del Boulevard Las Quintas con Blvd Paseo Del Río Sonora y Camino Del Seri que lograrán distribuir eficientemente el tráfico en el sector.



Conexión del Blvd. Camino del Seri con sector sur de la ciudad.



BENEFICIOS

- Conexión entre dos polos importantes del sector.
- Reducción del tráfico vehicular.
- Activación económica y urbana de un sector.
- Mayor seguridad.

REVITALIZACIÓN DEL BLVD. GANADEROS

Hermosillo requiere la revitalización del Periférico Oriente para que este cuente con la capacidad de mantener los niveles adecuados de tráfico vehicular y pueda conectar eficientemente con la zona industrial.



BENEFICIOS

- Agilizar el flujo vehicular y reducción de tiempos.
- Aumento de la seguridad vehicular.
- Potenciar el crecimiento económico del sitio y la zona industrial.
- Mejora la imagen urbana de la zona.



SOLUCIÓN VIAL

EN LÁZARO CÁRDENAS, LÓPEZ PORTILLO Y MARGARITA MAZA DE JUÁREZ

La problemática existente en la confluencia de dichas vialidades ocasiona confusión, congestionamientos y accidentes de tráfico para los que circulan por el sector.

Es sumamente importante dar solución vial al conflicto para una eficiente y segura movilidad vehicular y peatonal.

BENEFICIOS

- Mejora el flujo vehicular y reducción de accidentes.
- Minimiza el tiempo de desplazamiento.
- Control de la movilidad vehicular y peatonal.
- Mejora la imagen urbana.





Creación de banquetas y linderos con vegetación.



PAVIMENTACIÓN

1. Blvd. Quiroga entre Blvd. Progreso y Luz Valencia.

2. Avenida Arq. Gustavo Aguilar (callejón Chanate) entre Blvd. J. García Morales y Perimetral Norte.

Es importante el desarrollo de infraestructura vial en estos dos sectores de la ciudad por los grandes beneficios de movilidad para los habitantes que viven en el sector.

BENEFICIOS

- Mejora la movilidad vehicular y peatonal.
- Reducción de los niveles de contaminación por polvo.
- Creación de interconexiones entre zonas habitacionales y vialidades primarias.
- Activación económica y urbana de un sector.

CENTRO DE ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN FERROVIARIO Y TERRESTRE

A la ciudad de Hermosillo arriban decenas de camiones de carga pesada que circulan por las calles, afectando la movilidad y la infraestructura vial.

Es importante contar con un centro de almacenaje y distribución estratégico que brinde la posibilidad de controlar y limitar la circulación de camiones pesados al interior de la ciudad.

BENEFICIOS

- Control de circulación de camiones pesados en la ciudad.
- Reducción del deterioro de las calles.
- Mayor control y eficiencia para distribución de productos.
- Mejora la imagen urbana.



Se propone un Hub Logístico en el exterior de la ciudad, en donde se realizará el intercambio de mercancía del tráfico pesado a vehículos más pequeños.

PROYECTOS

1. PEATONALIZACIÓN PARCIAL DEL CENTRO DE LA CIUDAD
2. HABILITACIÓN DEL TIANGUIS LOS OLIVOS
3. REFORESTACIÓN DEL PANTEÓN YÁÑEZ
4. PARQUE LINEAL PROGRESO
5. RESCATE Y REHABILITACIÓN DEL PARQUE LA SAUCEDA
6. CIUDAD DE LOS DEPORTES
7. PLANEACIÓN Y REHABILITACIÓN DEL POBLADO MIGUEL ALEMÁN
8. PROYECCIÓN PERIFÉRICO PONIENTE
9. CONEXIÓN VIAL BOULEVARES PROGRESO, MORELOS y ENRIQUE MAZÓN
10. HABILITACIÓN DE CERRO EL BACHOCO
11. MOVILIDAD INTEGRAL EJIDO LA VICTORIA
12. PUENTES BOULEVARD SOLIDARIDAD
(Colosio- Río Sonora- Camino Del Serí)
13. PROLONGACIÓN BOULEVARD LAS QUINTAS
14. REVITALIZACIÓN BOULEVARD GANADEROS
15. SOLUCIÓN VIAL BLVD. LÁZARO CÁRDENAS, LÓPEZ PORTILLO Y MARGARITA MAZA DE JUÁREZ
16. PAVIMENTACIÓN DE LOS TRAMOS:
A) Blvd. Quiroga entre blvd. Progreso y Luz Valencia
B) Avenida Arq. Gustavo Aguilar (callejón Chanate) entre blvd. J. García Morales y Perimetral Norte.
17. CENTRO DE ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN FERROVIARIO Y TERRESTRE

HERMOSILLO



POBLADO MIGUEL ALEMÁN
(ubicado en las afueras de la ciudad)

JUNTOS **TRANSFORMAREMOS HERMOSILLO**



CELIDA LÓPEZ

Candidata a

PRESIDENTA DE HERMOSILLO

morena
La esperanza de México



ELEGIMOS
LIBERTAD

www.celidalopez.com



/c elidalopez c